
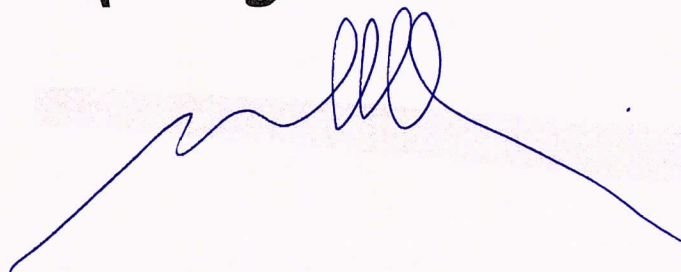




Unità Manutentive

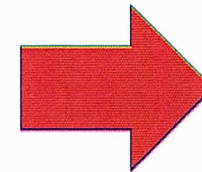
(Allegato 2 al Verbale di Accordo del 8 luglio 2015)



UM per UT ed Ingegneria

MILANO				TORINO				VERONA				TRIESTE				VENEZIA							
	IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE				
UTND	4	4	2	UTND	2	2	1	UTVE	2	2	1	UTTS	2	2	1	UTPD	2	2	2	UTTV	2	2	1
	1	1	1	UTCS	2	2	1	UTBZ	2	2	2												
UTN	4	4	2	UTNE	2	2	1																
UTS	4	4	2		1	1	1																
GENOVA				FIRENZE				BOLOGNA				ROMA				NAPOLI							
	IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE				
UTND	2	2	1	UTND	2	2	1	UTND	1	1	1	UTND	3	3	2	UTND	3	3	2				
UTLN	2	2	2	UTS	2	2	1	UTEM	4	4	3	UTNO	1	1	1	UTCE	2	2	1				
				UTPI	2	2	2	UTRO	1	1	1	UTNO	1	1	1	UTSA	1	1	1				
				UTLI	2	2	1		2	2	1	UDSE	3	3	2	UDSA	2	2	1				
									1	1	1		1	1	1								
ANCONA				BARI				REGGIO				PALERMO				CAGLIARI							
	IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE		IS	LV	TE				
UTAN	2	2	1	UTBA	3	3	1	UTS	2	2	1	UTPA	2	2	1	UTN	2	2					
UTPE	2	2	1	UTFG	2	2	1	UTN	2	2	2	UTCL	2	2	1								
UDFO	1	1	1									UTCT	2	2	1								

Settori IS-LV-TE



DTP	Nuove U.M. UT
AN	13
BA	12
BO	25
CA	4
FI	26
GE	11
MI	33
NA	21
PA	15
RC	11
RM	24
TO	18
TS	5
VE	11
VR	11
TOTALI	240

U.M. AV/AC

In ogni S.O. Ingegneria è presente una U.M. TLC e una U.M. SSE - LP (ad eccezione di Cagliari che non ha le SSE, per complessive 29 U.M.)

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

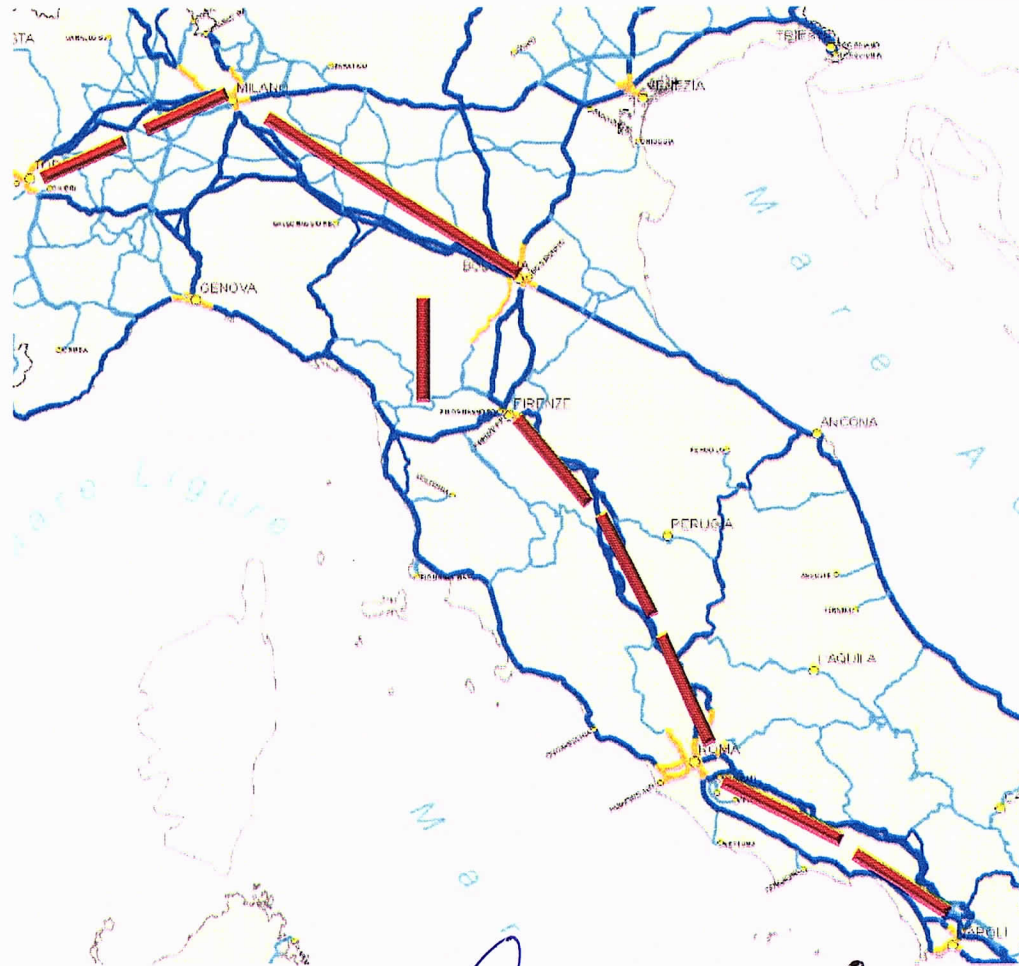
EXPO
MILANO 2015

[Handwritten signatures and initials]

UM AV/AC

- DTP TORINO, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)
- DTP MILANO, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)
- DTP BOLOGNA, 6 UM: 2x(IS+LV+TE)*
- DTP FIRENZE, 5 UM: 2x(IS+LV)+1x(TE)
- DTP ROMA, 6 UM: 2x(IS+LV+TE)
- DTP NAPOLI, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)

*Sulla linea BO-MI AV/AC gli specialisti saranno 2.
Nella UM del nodo di Bologna sarà presente anche uno specialista AV/AC.



[Handwritten signatures and initials]