



# **Nuclei Manutentivi Cantieri Meccanizzati e Mezzi d'Opera**


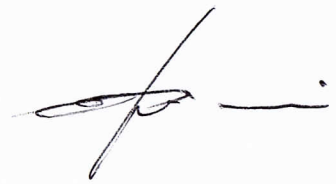


**(Allegato tecnico al Verbale di Accordo del 8 luglio 2015)**



*K. Parker*

*Mr*



# Nuclei Manutentivi CMA - Tipologie

Tipologia	Attività manutentive
SMALL (Linee Complementari)	vanno eseguite le attività cicliche di sicurezza* e tutte le altre intervenendo con una frequenza non inferiore al semestre.
MEDIUM (Linee Fondamentali)	Vanno eseguite le attività cicliche di sicurezza* e tutte le altre intervenendo con una frequenza non inferiore al Trimestre.
LARGE (Linee AV/AC)	Vanno eseguite le attività cicliche di sicurezza* e tutte le altre intervenendo con una frequenza non inferiore al mese.

\* Le attività così definite sono state individuate all'interno delle Attività Standard in quanto ritenute fondamentali al fine di garantire la sicurezza della circolazione.

# Nuclei Manutentivi CMA - Numero

Tipologia linea	Km binario	Tipologia Cantiere
Linee AV/AC e DD	< 350	1 cantiere LARGE
	> 350	2 cantieri LARGE
Linee fondamentali con t/g >= 100	< 300	1 cantiere MEDIUM
	> 300	2 cantieri MEDIUM
Linee fondamentali con t/g < 100 / complementari	< 400	1 cantieri SMALL
	> 400 e <800	2 cantieri SMALL
	> 800	3 cantieri SMALL

# Nuclei Manutentivi CMA - Mezzi e personale

TIPOLOGIA	Attività	MEZZI		PERSONALE	
		Categoria	Quantità	FP	Quantità
SMALL	Livello binario e deviatoi	Rincalzatrice Combi 	1	Capo Tecnico Operatore Operatore	3
MEDIUM	Livello binario e deviatoi	Rincalzatrice da Linea 	1	Capo Tecnico Operatore Operatore	3
		Rincalzatrice da scambi 	1	Capo Tecnico Operatore Operatore	3
		Profilatrice 	1	Tecnico	1
LARGE	Livello binario e deviatoi	Rincalzatrice da Linea 	1	Capo Tecnico Operatore Operatore	3
		Rincalzatrice Combi 	1	Capo Tecnico Operatore Operatore	3
		Profilatrice 	1	Tecnico	1
		Stabilizzatrice 	1	Tecnico	1

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
4

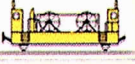



*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

# Nuclei Manutentivi CM TE - Mezzi e personale

CMTE	Attività	Mezzi		Personale	
		Categoria	Quantità	Qualifica	Quantità
STANDARD <i>(vale per tutti i tipi di linea)</i>	Cambio Filo	Recuperatore 	1	Capo Tecnico/Oper/Tecnici	2
		Carro tesatore 	1		
		Autoscala 	1		
		Autoscala / Scala Elettrica 	4	Capo Tecnico/Oper/Tecnici	8/10
		<b>Totale</b>	<b>7 *</b>	<b>Totale</b>	<b>10/12 *</b>

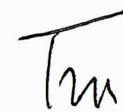
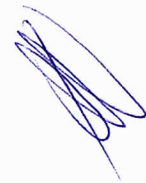
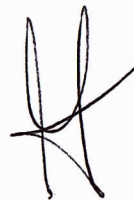
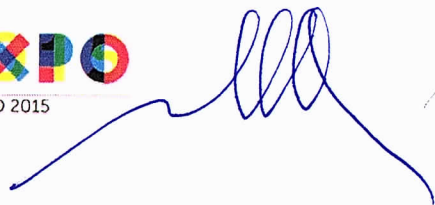
Nucleo Manutentivo CM TE  
 Nucleo Manutentivo TE

\* In relazione alla complessità del cantiere



# Mezzi d'opera Territoriale (MOT)

- Collaborare alla pianificazione/programmazione degli interventi previsti dai piani di manutenzione per i mezzi d'opera e di manovra, assicurando l'interfaccia con le Officine Nazionali;
- assicurare l'efficienza e la disponibilità dei mezzi d'opera e dei mezzi di manovra di RFI, garantendone l'invio a manutenzione ed il rientro in esercizio, coordinandosi con le competenti strutture;
- garantire l'analisi delle avarie e delle risorse impiegate per gli interventi manutentivi per i mezzi d'opera di RFI assicurandone il relativo monitoraggio;
- predisporre relazioni tecniche e perizie per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera e di manovra assicurando la corretta archiviazione ed aggiornamento nel tempo dei relativi dossier tecnici;
- collaborare alla predisposizione ed alla gestione dei contratti per la manutenzione, il nolo e la fornitura dei mezzi d'opera e dei mezzi di manovra di RFI;
- garantire la predisposizione delle proposte di alienazione dei mezzi d'opera e dei mezzi di manovra di RFI;
- Collaborare con l'RSPP e il RA alla verifica della rispondenza dei mezzi d'opera e dei mezzi di manovra di RFI ai requisiti di legge per la salute e sicurezza sul luogo di lavoro e per la tutela ambientale, ed il loro adeguamento;
- assicurare il presidio normativo e regolamentare in materia di guida e condotta dei mezzi d'opera e di manovra circolanti sia in regime di interruzione che come treno;
- garantire il supporto tecnico-normativo agli addetti alla guida e alla condotta;
- garantire il monitoraggio delle attività di guida e di condotta ai fini del mantenimento delle competenze



# Nucleo Controllo Mezzi d'Opera (NCMO)

- Effettua i controlli periodici ai mezzi d'opera di RFI e delle Imprese Appaltatrici per la verifica del loro stato manutentivo, dell'assenza di anomalie, del rispetto dei piani di manutenzione, nonché della disponibilità delle dotazioni e dei documenti previsti, provvedendo all'inserimento ed all'aggiornamento nel Registro Unico dei Mezzi d'Opera delle relative informazioni ai fini della sicurezza della circolazione sull'infrastruttura nazionale;
- effettua i controlli straordinari in conformità a quanto previsto al paragrafo II.7.2 della procedura RFI DPR PD IFS 006 B;
- collabora con la U.O. Mezzi d'Opera Territoriale (ex RTMO) nell'analisi delle avarie relativamente ai mezzi d'opera e di manovra di RFI, nonché ai mezzi d'opera delle Imprese Appaltatrici;
- collabora con la U.O. Mezzi d'Opera Territoriale per la predisposizione delle relazioni tecniche e perizie per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera e di manovra di RFI;
- collabora con la U.O. Mezzi d'Opera Territoriale per l'alienazione dei mezzi d'opera e di manovra di RFI.