

**FILT-CGIL - FIT-CISL – UILTRASPORTI - UGL TAF – SLM FAST Confasal**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 12 luglio 2018

AD Gruppo FSI  
Ing. Renato Mazzoncini

AD Trenitalia  
Ing. Orazio Iacono

DRUO Trenitalia  
Dott. Riccardo Pozzi

Ing. Amedeo Gargiulo  
Direttore Ansf

***Oggetto: Procedure di raffreddamento, Legge 146/90 e s.m.i.***

Le Scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito a nostra nota dell'8 luglio 2018, avente in oggetto la DEIF 4.10/2018 ed in considerazione della risposta di Direzione Tecnica Trenitalia del 12 luglio 2018, evidenziano il permanere di forti criticità rispetto alla Sicurezza di Circolazione, dei Passeggeri, dei Lavoratori o terzi, nonché una insoddisfacente Formazione del Personale interessato.

Al di là del contenuto che non risolve e non chiarisce le problematiche sollevate, si denuncia una grave scorrettezza nei confronti delle Organizzazioni Sindacali Nazionali, alle quali, di fatto, è stato vietato portare al tavolo di confronto le ragioni del rigetto della Deif 4.10 .

Nel merito della Deif 4.10 infine si chiede un intervento urgente dell'Ansf, per una attenta valutazione delle condizioni di sicurezza, dell'esercizio e dei viaggiatori.

Per tali ragioni, Le scriventi Segreterie Nazionali attivano formalmente le Procedure di Raffreddamento, così come previsto dalla legge 146/90 e s.m.i.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL M. De Rose	FIT-CISL S. Pellecchia	UILTRASPORTI N. Settanni	UGL TAF (Ezio Favetta)	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
				