



Comunicato del 24 gennaio 2018

Commissione Tecnica

Manutenzione Rotabili

Nella giornata di ieri si è riunita la Commissione Tecnica della Manutenzione Rotabili presso il Centro Studi della Fit Cisl nazionale in Roma.

Dai numerosi interventi è scaturita la forte attenzione agli elementi emersi nel confronto in atto con Trenitalia, esprimendo la piena condivisione alla posizione assunta dalla Segreteria Nazionale finalizzata a mantenere il reticolo manutentivo ed a permettere, anche tramite l'utilizzo e la padronanza delle nuove tecnologie, il pieno sviluppo di questo importante settore.

Dal dibattito è stata rimarcata la forte incertezza presente in particolar modo in alcuni impianti e la necessità di avere in tempi brevi risposte certe da parte di Trenitalia sul tema della manutenzione ai nuovi materiali e sulla reinternalizzazione di lavorazioni pregiate che devono essere supportate da un progetto che tenga conto dei necessari investimenti infrastrutturali, di nuove assunzioni e da un consistente piano formativo.

Sono state inoltre evidenziate alcune criticità che gravano sull'indice di produttività, che riguardano l'approvvigionamento dei materiali, l'organizzazione del lavoro, i mancati adeguamenti impiantistici, oltre alle problematiche derivanti da una riorganizzazione del servizio del carro soccorso, senza dimenticare le evidenti problematiche dovute alla politica aziendale di non favorire le relazioni industriali nei territori.

Inoltre, anche alla luce delle modifiche al sistema abilitativo ed alla discussione in atto in ambito ETF per quanto riguarda la certificazione delle competenze professionali, sono state sottolineate alcune particolarità che saranno oggetto di ulteriori approfondimenti.

I partecipanti hanno sollecitato la Segreteria Nazionale a proseguire il serrato confronto in atto con Trenitalia sulla manutenzione dei rotabili affinché si determinino le condizioni che diano stabilità e certezza di prospettive per il lavoro, in un'ottica di medio-lungo periodo che vada oltre il biennio 2018-2019 e permettano il rilancio di questo vitale settore.

La Segreteria Nazionale