



**Comunicato del 18 settembre 2017**

## **Commissione Tecnica Nazionale Mercitalia Rail**

Nella giornata di giovedì 14 settembre si è tenuta a Roma la riunione della Commissione Tecnica Nazionale dei delegati FIT CISL della Società Mercitalia Rail con la partecipazione dei rappresentanti di tutte le regioni.

Nella relazione introduttiva la Segreteria Nazionale ha fatto il punto della situazione sui rapporti con il Gruppo Fs, evidenziando in particolare la necessità del mantenimento dell'integrità dell'azienda e ribadendo la netta contrarietà della nostra organizzazione alle ipotesi di scorporo e quotazione delle frecce di Trenitalia che sono riemerse in questi giorni nelle dichiarazioni dell'Ing. Mazzoncini, A.D. del Gruppo FS.

Successivamente la riunione della Commissione Tecnica si è incentrata sulla verifica dell'applicazione della normativa contrattuale per analizzare le problematiche presenti in Mercitalia Rail anche a seguito dell'accordo nazionale del 20 luglio 2017, con il quale sono state definite delle soluzioni condivise sulle tre macro questioni che sono state oggetto di confronto con la Società MIR a partire dai primi mesi del corrente anno.

La Commissione Tecnica Nazionale ha analizzato il testo dell'accordo, illustrando e chiarendo le modalità applicative dei contenuti dello stesso con gli opportuni approfondimenti su:

- **Servizi con RFR con durata dell'assenza dalla residenza >24 ore con servizio di ritorno non caratterizzato da esclusiva attività di condotta;**
- **Applicazione delle flessibilità in gestione operativa;**
- **Fruizione del pasto;**
- **Flessibilità da negoziare a livello territoriale.**

Nei numerosi interventi dei delegati sono state evidenziate le principali criticità che vengono registrate nei diversi territori e in specifici impianti. In particolare, gli interventi dei delegati della Commissione Tecnica, oltre ai restanti aspetti già rilevati nella riunione del 2 marzo u.s., hanno evidenziato le seguenti urgenti criticità da portare a soluzione:

- **Personale Tecnico Polifunzionale: consistenze, utilizzazione e mansionario**  
E' stata evidenziata la necessità di prevedere apporti di personale, criticità che risulta essere alla base delle numerose problematiche che stanno interessando da tempo l'organizzazione del lavoro e l'utilizzazione del Personale Tecnico Polifunzionale nelle attività di terra, con inevitabili ricadute che interessano la copertura dei turni, i diversi processi e le diverse fasi di realizzazione del prodotto treno.

E' stato anche sottolineato in numerosi interventi che le attività di competenza del Personale delle Gestioni Merci sono state demandate al Personale Tecnico Polifunzionale, aspetto che necessita di un opportuno approfondimento con la Società

sia sugli aspetti riorganizzativi delle strutture interessate (Impianti Territoriali e Coordinamento Gestione Merci) sia per le ricadute sull'organizzazione del lavoro, nonché sulla continua assegnazione di attività ai Tecnici Polifunzionali che operano a terra.

Inoltre la gestione del personale TPT, affidata sia ai Gestori dell'Impianto Territoriale sia ai Gestori dell'Impianto Operativo, determina una non lineare promiscuità di utilizzazione del personale tra attività di terra e quelle a bordo treno, registrando anche la non corretta applicazione per questo personale della disciplina specifica per il personale mobile in precedenza e a seguito di un servizio effettuato a bordo treno.

- **Servizi con RFR con durata dell'assenza dalla residenza >24 ore con servizio di ritorno non caratterizzato da esclusiva attività di condotta**

In alcuni interventi è stata evidenziata la non corretta applicazione nei servizi programmati del concetto definito al punto 1) del verbale di accordo del 20 luglio, in merito al *"rientro il prima possibile verso l'impianto di residenza"*, con spostamenti di servizio o viaggi fuori servizio che non realizzano le condizioni di utilizzo definite nell'accordo stesso.

- **Retribuzione accessoria e Gestione dei processi amministrativi**

Si segnalano problematiche persistenti sulla corretta liquidazione delle competenze accessorie, con criticità relative specialmente al pagamento delle flessibilità contrattuali e di quelle definite o introdotte con l'accordo del 20 luglio 2017. Anomalie si registrano anche sulla corretta liquidazione dell'indennità di cui all'articolo 36 p. 9 del Contratto Aziendale relativa alle prestazioni accessorie (PAT) previste dall'accordo del 29 marzo 2012.

Si ravvisa pertanto la necessità di un opportuno approfondimento con la Società MIR, con particolare riferimento all'organizzazione della nuova struttura che dovrà gestire i processi amministrativi attualmente affidati a Trenitalia.

- **Utilizzazione Personale di Macchina neo assunto**

In questi mesi sono stati segnalati dal personale anomale variazioni ai servizi comandati e alle giornate di turno per il personale neo assunto gestito direttamente dalla sala nazionale di MIR. Rispetto alle necessità e alle finalità formative di tale gestione sostenute dalla Società, si sono riscontrate variazioni in merito all'applicazione della normativa contrattuale, pertanto è necessario ricondurre la gestione del personale neo assunto esclusivamente agli impianti operativi a cui sono assegnati, anche in previsione delle prossime immissioni del personale proveniente dalla società Serfer.

- **TX Logistik Italia**

In numerosi interventi è stata evidenziata come non più rinviabile la sottoscrizione da parte di TX Logistik Italia del CCNL MAF del 16 dicembre 2017, per cui è necessario riprendere quanto prima il confronto a livello nazionale, dopo gli incontri del 8 e del 21 giugno u.s., per arrivare alla definizione dell'accordo con la società che gestisce i servizi internazionali all'interno di Mercitalia Logistics e del Polo della logistica e delle merci.

In conclusione i delegati hanno chiesto alla Segreteria Nazionale, oltre alla soluzione delle criticità evidenziate, di sollecitare l'attivazione dei tavoli di confronto territoriali con Mercitalia Rail per la definizione delle tante problematiche presenti nei vari impianti sul territorio nazionale.

**La Segreteria Nazionale**