

COMUNICATO STAMPA

Fs: proclamato sciopero unitario appalti 1 e 2 dicembre
Fi-Cisl: «In piazza contro centinaia di licenziamenti»

Tutto il personale dei servizi di supporto e complementari al servizio ferroviario saranno in sciopero l'1-2 dicembre 2011.

A proclamare unitariamente l'agitazione nazionale sono state le Segreterie Nazionali della Fit-Cisl, Filt-Cgil, Uilt-Uil, Ugl Trasporti, Salpas Orsa e Fast Ferrovie.

«Scendiamo in piazza contro centinaia di licenziamenti per chiedere al governo e ai vertici del Gruppo Ferrovie dello Stato di darci ascolto in una situazione che avrà conseguenze drammatiche sul piano occupazionale», ha sottolineato Gaetano Riccio, coordinatore di area contrattuale Trasporto ferroviario e Servizi della Fit-Cisl.

A seguito della terza azione di sciopero tenutasi nei giorni 20-21 ottobre 2011, le Organizzazioni sindacali sottolineano, infatti, come ancora permanga l'estrema criticità delle problematiche oggetto della vertenza, ancora irrisolte e aggravatesi nel corso del tempo.

Eccole riassunte. L'avvicinarsi, in assenza di soluzioni, della data (11 dicembre 2011) da cui avrà effetto il licenziamento collettivo dei lavoratori del comparto dell'accompagnamento notte e della manutenzione del relativo materiale rotabile; le ricadute sui lavoratori della logistica e del pulimento collegati al comparto notte; la mancata erogazione delle retribuzioni ai lavoratori della manutenzione; i ritardi negli stipendi nel settore delle pulizie; l'assenza della clausola sociale nei bandi di gara, intesa quale garanzia di piena occupazione e applicazione contrattuale del Protocollo delle Mobilità e del CCNL delle Attività Ferroviarie e le conseguenti ricadute nelle procedure di cambio appalto.

Le criticità evidenziate hanno creato, e stanno comportando, un profondo disagio, dimostrato anche dalle alte adesioni alle precedenti azioni di sciopero, fra i lavoratori dei settori dell'accompagnamento notte, manutenzione rotabili, ristorazione a bordo treno e pulizie.

Si è arrivati dunque alla quarta azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di un turno dalle ore 21 del giorno 1 dicembre 2011 alle ore 20.59 del giorno 2 dicembre 2011.

Lo stop riguarderà il settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali, nei seguenti orari: il personale viaggiante per l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 dicembre; il personale impianti fissi per l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 dicembre e turno notte a partire dalle ore 21 del giorno 1 dicembre.

Nel settore manutenzione rotabili (connesso al settore accompagnamento notte) lo sciopero interesserà l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 dicembre.

Nel settore accompagnamento notte, il personale viaggiante sciopererà per l'intero servizio viaggio di andata e ritorno previsto in turno con partenza la sera del 1 dicembre; il personale impianti fissi per l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 dicembre e nel turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 dicembre.

Il personale viaggiante della ristorazione a bordo treno si fermerà per l'intero servizio viaggio di andata e ritorno del giorno 2 dicembre e il personale impianti fissi per l'intera prestazione lavorativa del giorno 2 dicembre e per il turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 1 dicembre.

Durante lo sciopero saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dalla regolamentazione provvisoria.

Roma, 28 ottobre 2011