

Roma, 27.11.2012

Comunicato Unitario

Incontri con Trenitalia e DPNI su ripartizione Freccia Rossa e Freccia Argento e con Trenitalia e DPR su Impianti Equipaggio

Si sono svolti nella giornata di ieri e nella mattinata di oggi due incontri tra le Segreterie Nazionali e Trenitalia, il primo inerente la ripartizione dei servizi degli equipaggi freccia rossa e freccia argento, nel corso del quale sono state presentate delle variazioni agli allacciamenti e la discussione di merito è stata aggiornata al 5.12 p.v. per permetterci gli approfondimenti sulla nuova ipotesi di turnificazione.

Il secondo incontro, invece, ha riguardato la nuova proposta di Impianto Equipaggio relativamente alla Divisione Passeggeri Regionale. Nel corso dell'incontro, Trenitalia ha presentato degli avanzamenti rispetto al progetto iniziale ed il nuovo modello prevede la definizione di un impianto "principale" in ogni realtà regionale con la presenza di un Responsabile d'impianto coadiuvato da due Responsabili della produzione e della qualità, cui fanno capo rispettivamente la distribuzione e le linee di tutor ed istruttori. In alcune realtà regionali, inoltre, è prevista la presenza di un impianto "secondario" con la sola presenza dei Responsabili della produzione e della qualità e delle rispettive linee (distribuzione e tutor/istruttori), e vi è la possibile presenza anche di soli impianti di distribuzione in quelle realtà che presentano particolari criticità sia rispetto alle dimensioni dell'impianto che alla distanza dall'impianto principale.

In ogni caso il nuovo modello è differenziato per realtà regionale sia rispetto alle dimensioni degli impianti che alla loro collocazione geografica.

La riunione è stata aggiornata ad altra data in quanto abbiamo unitariamente chiesto i dati sulla consistenza del personale di ogni impianto e dei relativi turni di presenziamento svolti alla distribuzione per verificare la funzionalità del nuovo modello proposto da Trenitalia.

Faremo seguito con ulteriori aggiornamenti al riguardo.