

**FILT - CGIL FIT - CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie**  
*Segreterie Nazionali*

**Comunicato unitario**

Nella giornata odierna le Segreterie Nazionali sono state convocate per esaminare le problematiche oggetto delle procedure di raffreddamento ed in particolare le forzature normative prodotte dal sistema di gestione dei turni del personale mobile della società Trenitalia..

Il direttore del personale del Gruppo FSI nell'introdurre la riunione ha manifestato l'esigenza di risolvere al più presto tutte le storture prodotte dal sistema in termini normativi.

Le Segreterie Nazionali hanno contestato il persistere di diverse problematiche relativamente ai turni equipaggi: la presenza di numerosi lavoratori fuori turno, il ritardo nella consegna turni ai lavoratori, la mancata consegna dei materiali necessari ad avviare le procedure di confronto territoriali, il mancato rispetto dell'equanimità, la spostabilità spinta del riposo settimanale, le violazioni normative sulla condotta.

Le Segreterie Nazionali hanno sottolineato inoltre l'impossibilità di definire con chiarezza i fabbisogni di personale, soprattutto al trasporto regionale, per la mancanza di un criterio condiviso, e per il fatto che molti servizi non vengono assegnati, ma mantenuti fuori turno, per provocare esuberi fittizi non corrispondenti alla realtà.

A tal proposito, il direttore del personale ha negato l'esistenza di esuberi sugli equipaggi e si è reso disponibile ad un confronto serrato che chiarisca definitivamente quali e quanti forzature alla normativa contrattuale si producono nell'elaborazione dei turni di servizio.

Le Segreterie Nazionali hanno quindi chiesto che nel prossimo incontro, fissato per il 18 dicembre, si affrontino anche le tematiche riguardanti la Manutenzione dei Rotabili, gli Impianti Equipaggi, l'Assistenza e Vendita e la Divisione Cargo.

In assenza di soluzioni positive le Segreterie Nazionali proclameranno, in linea con le disposizioni legislative vigenti, la prima azione di sciopero nei confronti della società Trenitalia.

Roma, 12 dicembre 2012