

VERBALE DI INCONTRO

In data 19 marzo 2018 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale Campania e Protezione Aziendale Campania, le Segreterie Regionale Campania delle O.S. CCIL, CISL e UILT e la RSU n. 52, sul tema della sicurezza e tutela del personale nel rispetto dell'accordo Nazionale del 21 settembre 2017.

La società specifica in merito all'attivazione dell'applicazione per la segnalazione di situazioni critiche a bordo treno tramite Tablet cd. "AFO", che tale sistema prevede che le forze dell'ordine presenti a bordo treno si accreditino sullo stesso così segnalando automaticamente la propria presenza al capo treno ad esso associato. In caso di emergenza l'attivazione dell'allarme, poi, consentirà, oltre l'invio di un allerta a Forze dell'Ordine, Protezione Aziendale e SOR, anche l'invio in tempo reale a quest'ultima delle immagini rilevate dalle telecamere eventualmente presenti a bordo treno.

La società informa, inoltre, che il progetto sul potenziamento dell'installazione di telecamere nelle stazioni, nonché il progetto varchi di Napoli Centrale e il Progetto Tornelli stanno seguendo il loro corso, coerentemente con i tempi di realizzazione precedentemente già annunciati.

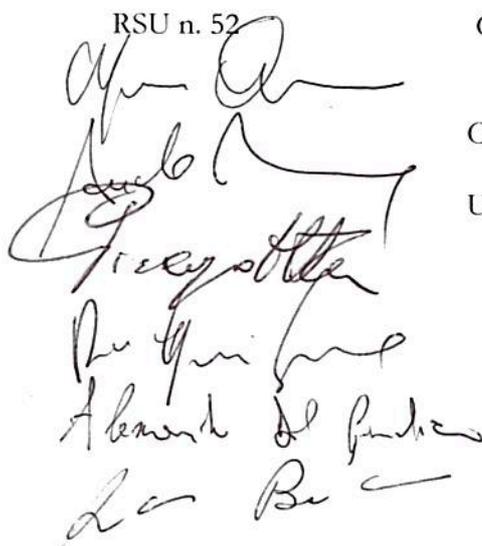
Inoltre, in coerenza con gli accordi nazionali, proseguirà, sempre con frequenza mensile, il confronto dedicato sul tema delle aggressioni, ed al quale si auspica anche la partecipazione dei rappresentanti delle Istituzioni e della Regione. Il Rappresentante della Regione Campania, pur non potendo intervenire nella giornata odierna, ha dato comunque disponibilità a partecipare al prossimo incontro.

La Società comunica che, in base agli strumenti a propria disposizione, continuerà ad attivarsi per fornire il maggior supporto possibile al personale di accompagnamento sui treni definibili quali critici e fornirà un dettaglio delle azioni messe in atto già dal prossimo incontro.

La RSU/OS nel prendere atto di tutti gli sforzi che la Società ha fatto e sta facendo sul tema delle aggressioni, chiedono ulteriori sforzi per potenziare le attività dei filtri a terra e, su alcuni treni critici, di supportare maggiormente il personale di accompagnamento con un secondo capotreno.

La riunione verrà aggiornata entro il 15 aprile 2018.

Trenitalia S.p.A.


RSU n. 52


CCIL 
CISL 
UILT 