

Incontro del 17 ottobre 2013 con l'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Nella giornata del 17 ottobre si è tenuto l'incontro, richiesto dalle OO.SS. nell'ambito del Protocollo Relazionale, con l'Ansf.

In tale occasione il Direttore di Ansf ha illustrato il quadro d'insieme per quanto riguarda la rispondenza ai principi contenuti nel Decreto 04/2012/Ansf, delle Disposizioni 12/2013 di Rfi e delle Deif 41 e 42 di Trenitalia ed, in seguito, i risultati del monitoraggio riguardante il grado di applicazione dei contenuti del riordino normativo da parte delle Imprese Ferroviarie e del Gestore Infrastruttura. Una ultima comunicazione è stata riservata alla sperimentazione del tablet da parte di Trenitalia.

Sulla questione del tablet i rilievi mossi da Ansf hanno determinato la sospensione della sperimentazione in atto, in attesa che vengano superate le criticità evidenziate.

Sulla problematica della Disposizione 12 di Rfi e le conseguenti Deif 41 e 42 di Trenitalia, il Direttore ha comunicato che con una specifica nota ha scritto a Rfi evidenziando delle forti criticità e chiedendone nel contempo una profonda modifica.

Conseguentemente comunicherà a Trenitalia la necessità di abrogare le Deif 41 e 42.

Infine, con una nota di prossima emanazione da parte di Ansf verranno sollecitate le IF ad uniformarsi ai contenuti del Decreto 04/2012 tramite esclusivamente l'emanazione di Disposizioni e Prescrizioni di Esercizio.

In tale nota verrà ribadito che il Gestore Infrastruttura e le IF devono preventivamente inviare all'Ansf le Disposizioni e le Prescrizioni di Esercizio.

Come OO.SS., abbiamo unitariamente evidenziato con fermezza le problematiche contenute nelle lettere inviate all'Ansf il 10.9 u.s. e le conseguenti ripercussioni sull'esercizio ferroviario, in particolare per quanto riguarda il ruolo del Capotreno anche alla luce dei contenuti dei corsi di formazione in svolgimento da parte di Trenitalia e delle altre Imprese Ferroviarie.

Su questo particolare aspetto invieremo una nota alle Imprese Ferroviarie chiedendo la sospensione dell'attività formativa riferita alla Disposizione n.12 di RFI.

Abbiamo, altresì, evidenziato la necessità di avere a breve un incontro congiunto con il Gestore Infrastruttura e l'Ansf a seguito delle criticità segnalate a proposito dell'emanazione della Disposizione n.12 di RFI. Questa vicenda conferma ancora una volta l'utilità del tavolo permanente di confronto, scaturito dal Protocollo Relazionale con l'Ansf che permette alle OOSS di intervenire in tempo reale sui processi di cambiamento nel settore del trasporto ferroviario liberalizzato nel nostro Paese in modo strabico e confuso.