

Incontro con Trenitalia Manutenzioni Rotabili della DPR e DT

Nella giornata di ieri è proseguito il confronto con Trenitalia per quanto riguarda la Manutenzione Rotabili della DPR e della DT.

La società ha illustrato un documento che fotografa la situazione attuale suddivisa per ogni impianto delle due Divisioni, con una proiezione al 2019.

Dall'esposizione sono emerse in particolar modo alcune problematiche:

- la definizione dei contratti di servizio con alcune regioni dal cui esito dipende il numero degli acquisti di nuovi materiali elettrici e di mezzi diesel, per quanto riguarda la DPR;
- Revisione del reticolo manutentivo e trasformazione di alcuni siti produttivi da impianti a satelliti, sempre nel campo della DPR;
- Diminuzione di attività dovuta ad una pluralità di fattori che in mancanza di alternative può creare forti elementi di criticità.

Come Segreterie Nazionali abbiamo espresso in maniera netta la nostra contrarietà al ridimensionamento delle attività ed abbiamo chiesto che vengano rivisti profondamente i contenuti illustrati e che siano meglio dettagliati alcuni elementi. Abbiamo chiesto, altresì, che la proiezione relativa ai piani di attività sia almeno quinquennale e che siano attivate tutte le azioni possibili, compreso le internalizzazioni, da esplicitare nell'ambito del prossimo incontro e che servano a superare le forti criticità evidenziate.

La società si è detta disponibile a rivedere il progetto illustrato tenendo conto delle sollecitazioni sindacali, per poi proseguire il confronto il prossimo 24 gennaio.

Roma, 11 gennaio 2018