

VERBALE DI ACCORDO

In data 28 .03.2017 si sono incontrati i rappresentanti di Trenitalia Esercizio AV IMC AV Napoli, le OOSS FILT/CGIL, FIT/CISL, UILtrasporti, FAST Mobilità, UGL TAF, Orsa e la RSU 24 manutenzione a prosecuzione dei precedenti incontri in tema manutenzione dell'IMC AV Napoli.

L'Azienda, confermando la primaria importanza dell'impianto nel reticolo manutentivo AV, ha illustrato le necessità organizzative manutentive a fronte delle esigenze di esercizio AV.

L'azienda rende noto che si procederà alla implementazione del check in/ out ETR 1000.

In funzione dei carichi di lavoro illustrati , dopo ampia ed articolata discussione anche focalizzata al recupero di produttività, le parti concordano:

- L'applicazione del turno in III in manutenzione esteso alla manutenzione programmata, corrente e check in out

Fermo restando la validità delle MI già avviate ed in corso di espletamento, si precisa che la MI precedente n. TRNIT-DRUO.GRIS/P/2016/0058775 del 10.11.2016 per n. 15 Tecnici della manutenzione rotabili è da intendersi annullata.

In considerazione di quanto sopra si procederà all'emanazione di n. 2 MI per la copertura delle seguenti posizioni:

- N. 18 Tecnici manutenzione rotabili
- N. 5 CT rotabili

Le MI di cui sopra, di prossima emanazione, assorbono ed esauriscono ogni precedente esigenza di copertura di posizioni a Tecnico manutenzione e Capo Tecnico rotabili di cui ai precedenti verbali sottoscritti.

Le parti concordano fin da adesso di procedere ad incontro di verifica entro il mese di Giugno p.v.

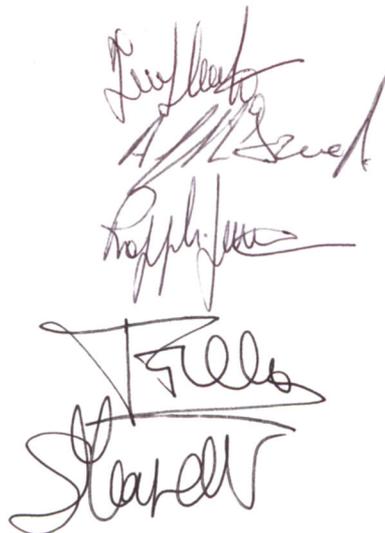
Napoli, li 28 Marzo 2017

Trenitalia

RSU 24

OOSS


C. Ucciari


Stavelli

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

FAST Mobilità

UGL TAF

ORSA

