

VERBALE DI RIUNIONE




In data 13 novembre Trenitalia ha informato le OOSS Nazionali che dal prossimo Cambio Orario di dicembre 2014, sulla base di accordi intercorsi con il MIT, una coppia di IC Milano-Ventimiglia uscirà dal perimetro dell'offerta del Servizio Universale oggetto del Contratto di Servizio in essere.

Tale provvedimento rientra in un quadro più generale di ripermetrazione del servizio universale richiesto al MIT ed oggetto di confronto, tutt'ora in corso, tra Trenitalia ed il MIT stesso, che prevede un ridisegno dell'offerta per il 2015.

Il nuovo mix di servizi contemplerà collegamenti entranti nel Contratto di Servizio M/L Percorrenza (collegamenti nuovi o collegamenti sopprimibili a mercato perchè non sostenibili economicamente) e collegamenti uscenti. Il tutto a parità di corrispettivo pubblico.

Le tracce della coppia Milano-Ventimiglia che viene soppressa da dicembre p.v., sono state acquistate dalla Società Thello, Società di diritto Francese con sede a Parigi, già operante in Italia in regime di mercato con il treno notte Parigi-Venezia, effettuato tramite un service di Trenitalia Frecciabianca presso Venezia.


Anche la nuova relazione giorno Thello, che da Ventimiglia proseguirà sino a Marsiglia, sarà quindi in regime di mercato ed effettuata tramite un Service industriale di Trenitalia, così suddiviso:

- Frecciabianca: utilizzando proprio materiale (Restyling 901, diverso quindi dal materiale già in uso per l'IC MI-XXmiglia) la cui manutenzione sarà a cura di Frecciabianca nell'impianto di Milano Martesana.
 - SU: utilizzando Equipaggi (Condotta e Scorta) degli impianti di Genova e Milano in service per Frecciabianca. Per poter effettuare tale servizio, il Personale di Bordo di detti impianti sarà coinvolto in una attività di formazione sia sugli aspetti commerciali legati ai nuovi treni Thello sia sulle specifiche conoscenze/aggiornamenti tecnici legati al diverso materiale da utilizzare (vetture Restyling 901 al posto delle tradizionali IC).
- 

Il quadro definitivo dell'offerta 2015 che sarà definito con il MIT per i servizi da effettuare nell'ambito del Contratto di Servizio (in scadenza il prossimo 31.12.2014 e di cui si è ancora in attesa di ricevere l'atto di proroga), sarà oggetto di opportuna informativa.

Le OOSS, preso atto dell'informativa chiedono che i treni Thello vengano inseriti nella turnificazione complessiva degli impianti interessati (Genova, Milano) senza procedere ad individuazioni di personale dedicato.

Anche riguardo alle attività di manutenzione da svolgersi presso l'impianto di Milano Martesana ritengono opportuno che la manutenzione venga svolta dall'impianto complessivamente, senza necessariamente individuare una squadra dedicata.

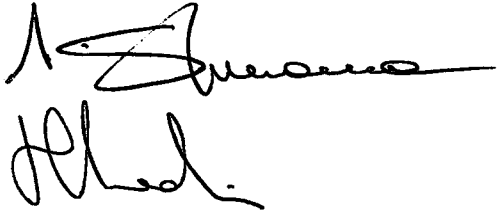




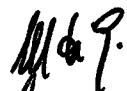


Esprimono preoccupazione riguardo le attività di pulimento dei treni oggetto di trasferimento alla società Thello, sia in termini di applicazione contrattuale che in termini occupazionali.

Infine, chiedono di conoscere al più presto le compensazioni in termini di servizio universale che verranno concordate con il MIT in sostituzione dei treni oggetto dell'informativa.

Roma, 20 novembre 2014

Per Trenitalia



Filt Cgil 
Fit Cisl 
Ultrasporti 
Ugl TAF 
FAST 
O.R.S.A. 